

Klassregler MC Mälardalen Open 2020

GENERELLA REGLER

- Byte av föränmäld klass kan/ska göras vid besiktning innan påbörjade kval. Fordon måste vara besiktat före första start. Besiktat fordon får ej lämna området, då utesluts den tävlande. Dispens kan ges av besiktningschef.
- Säkerhetsreglemente, klassreglemente, personlig utrustning enligt Svemos Specialreglemente för Dragracing.
- Startnummer ska sitta klart och tydligt på fordonets högra sida (gärna bägge sidorna för publikens skull). Mörkt på ljust eller vice versa. Siffrorna ska vara minst 120 mm höga.
- I första omgång i eliminering får tävlande med bäst kvalplacering välja bana. I "Heads-up klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET från föregående elimineringsrunda välja bana. I "Dial-in klasser" får i följande omgångar den tävlande med bäst ET i förhållande till sitt dial-in från föregående elimineringsrunda välja bana.
- Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och går in på första tomma plats i stegen, efter anvisning av funktionär om ett inkvalat team inte kommer till start eller kan gå in i vattnet. Om inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat repan (gått in i vattnet) kan en reserv inte ta dennes plats även om fordonet får motorstopp eller blir bortvinkat.
- Om man får kast eller "sladd", kör åt sidan och stanna. Det kommer banpersonal och hjälper till. Detta är för att förhindra storsaneringar. Följs inte denna regel kan man uteslutas ur tävlingen.
- Användning av glykol i kylarvattnet är förbjudet.
- Ingen synlig klubbtilhörighet på förare/team typ klubbväst/tröja är tillåtet.
- Arrangören följer Svemos riktlinjer gällande tävling 2020. Det innebär att tillsvidare körs mc även under Nitroz Motorsport. Engångslicens köps via anmälan på www.dragracing.eu
- Tillsvidare följs Svemo – Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundets regler.

JB - JUNIOR DRAG BIKE

Klass Breakout Säkerhetsbreakout

JBPro	6.50 sek	5.60 sek
JBA	6.90 sek	6.40 sek
JBB	7.90 sek	7.40 sek
JBK	9.90 sek	9.40 sek
JBR	11.9 sek	11.4 sek (endast uppvisning, ingen tävling)

- Stegtyp: Sportsman All-in, max 16.
- Startgran: Sportsman.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

SB – STREET BIKE LÖRDAG/SÖNDAG

- Bracket 7.50s – 15.00s/402m (4.50s – 9.60s/201m).
- Kvalificering: Reaktionstid.
- Stegtyp: Sportsmansstege enligt SR 6.4.1, Max 16.
- Startgran: Sportsman.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Kör separata tävlingar både lördag och söndag. Behöver inte delta på båda dagarna.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

SGB – SUPER GAS BIKE

- Klassbreakout: 9.50s/402m (6.20s/201m).
- Stegtyp: Prostege enligt SR 6.4.1, max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Klassen körs enligt SVEMO SR 4.7.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

SCB – SUPER COMP BIKE

- Klassbreakout: 8.50s/402m (5.50s/201 m).
- Stegtyp: Prostege enligt SR 6.4.1, max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Klassen körs enligt SVEMO SR 4.8.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

PTB – PRO TWIN BIKE

- Stegtyp: Prostege enligt SR 6.4.1, max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Klassen körs enligt SVEMO SR 4.10.
- Klassen är avsedd för tvåcylindriga motorer.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing

PSB – PRO STREET BIKE

- Klassbreakout: 7.90s/402m (5.00s/201m).
- Stegtyp: Prostege enligt SR 6.4.1, max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Klassen körs enligt SVEMO SR 4.11.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

PXB – PRO XTREME BIKE (fd Top Eliminator) Klassen kör endast 201m på Kjula pga säkerhetsskäl.

- Top Gas, Funny Bike, Super Twin, Pro Stock Bike etc.
- Stegtyp: Pro enligt SR 6.4.1, Max 16.
- Startgran: Pro.
- Autostart: Ja.
- Deepstage: Ej tillåtet.
- Säkerhetsreglemente, klassreglementen och personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing

CDB – Classic Dragike (körs enligt det Norska reglementet)

- Index lägst 7.50s/402m (4.80s/201m).

TT - TEST'N TUNE

- Prova På MC. Säkerhetsregler, personlig utrustning enligt SVEMOs Specialreglemente för Dragracing.

GATHOJ

- Stegtyp: Prostege enligt SR 6.4.1
- Startgran: Pro
- Autostart: Ja
- Deepstage: Ej tillåtet
- Besiktigad/besiktningbar för gata. Behöver inte vara inregistrerad men ska vara möjlig att besiktiga och registrera.

- Inget breakout
- Avgassystem i originalposition. Eftermonterade s.k. sidewinder-sytem ej tillåtna.
- Hjulbas original + max 80 mm förlängning
- Markfrigång min 50 mm
- Kläder avsedda för MC-körning. Hjälmskydd, ryggskydd, stövlar, handskar samt ställ i skinn eller konstmaterial.
- Brandsläckare 5 kg samt miljömatta.
- Engångslicens via Nitroz Motorsport, inget krav på klubbmedlemskap.
- För mc som körs till/från tävlingen finns det möjlighet att låna miljömatta samt brandsläckare av Kjula Dragway.