

Inbjudan till Mälardalen Open #5 29-30 maj 2021

Arrangör	Kjula Dragway	
Plats	Kjula Dragway, Eskilstuna	
Tävlingsledare bil/mc	Mikael Angelin	073-352 94 21
Domare bil/mc	Martin Clementz	070-897 86 65
Teknisk chef bil/mc	Börje Thunman	070-605 03 85
Säkerhetschef	Richard Johansson	070-592 42 89
Starter	Marcus Forslin	070-847 26 44
Depåansvarig	Björn Holmberg	070-258 24 37
Tidtagningschef	Pernilla Grah	070-834 57 04
Banchef	Marcus Forslin	070-847 26 44
Miljöchef	Isabel Knöös	070-558 21 46
Mediaansvarig	Ronnie Palmsäter	070-975 55 77

Kjula Dragway (Eskilstuna Flygplats) ligger cirka 1 mil öster om Eskilstuna. Kör E20, ta av Exit 134, kör mot Ärla. Koordinater H: Lat N 59° 20' 58" V: Long E 16° 42' 19".

FLYGPLATSENS SÄKERHETZONER:

Koner utsatta på strip/flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start. Dragstrip/återlining får ej beträdas utan behörig personals tillåtelse före första start.

TÄVLINGEN

Dragracing för bil och motorcykel.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsport. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsport, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Banan är besiktigad och godkänd av Nitroz Motorsport.

Banans breakout är satt till 6.0 sekunder, preparerat.

Underlaget på banan är betong som går över till asfalt efter cirka 200 meter.

Banan är preparerad 450 meter långt, 8 meter brett i två laner.

Banan sprutas med greppväska, VP samt dras med gummi.

Tävlingsbanans totala längd är cirka 1000 meter och betong/asfaltsbredden är cirka 35 meter.

Återlining sker på flygfältet samt taxbana väster om (ovanför) dragstripen.

Det är förbjudet att beträda dragstripen utan tillstånd av banchef (gäller alla tider på dygnet).

Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund).

Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart 201 meter, tid 201 meter och slutfart 402 meter och sluttid 402 meter.

Autostart används enligt klassregler.

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till cirka 120 bil + mc/juniorer per dag.

Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

Tävlingen kommer att genomföras under dagtid, se tider.

Officiell anslagstavla är placerad vid startplattan.

Tävlingen sänds på radio, FM 103,5 MHz

DEPÅ

All besiktning sker i depån. Besiktningspersonalen kommer till er och gör besiktningen på depåplatsen.

Depåplats anvisas av funktionär.

Respektera depåplatsen, dels för att det är trångt i depån, dels för att hålla utrymningsvägarna fria.

Underlaget kan vara ojämnt och/eller vara på gräs. Matta eller träskiva är lämpligt att ta med.

Fordonsparkering finns inne på området. Biltransportsläp och fordon parkeras, på en av funktionär, angiven plats.

Team ska använda presenning eller miljömatta **under hela fordonet** för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Oljespill ska omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och lämnas i miljöstationerna som finns utplacerade i depån. Överskott ska lämnas vid miljöstationen.

Team sanerar sin egen depåplats under/efter race. Om det inte görs kan teamet komma att faktureras för sanering.

Alla sopor ska slängas i containern som finns placerad vid in- och utfarten.

Vid start av motor ska en person vara på plats i förarstol, oavsett om fordonet är på marken eller på pallbockar.

Uppstart på enbart domkraft är förbjudet.

Att bryta mot dessa säkerhetsregler innebär startförbud.

Vid påfyllning av bränsle ska det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden. Slang eller dylikt ska användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

Team ska ha en brandsläckare på minst 6 kg pulver, 6 kg skum eller 5 kg kolsyra, lättillgängligt, placerad i framkant på depåplatsen.

I depån gäller gånghastighet.

På retursträckan och efter banslut (ca 600 meter efter målgång) gäller max 50 km/h. Efter passering av koner på återline gäller gånghastighet. Överträdelse kan innebära uteslutning från tävling.

Retursträckan får endast användas för återhämtning av tävlingsfordon.

Tuning på retursträcka är totalförbjuden.

Respektera funktionärs direktiv så kommer det att bli bra flyt i körningen under helgen.

Dragfordon (push cars) parkeras på angiven plats och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repan. Möte förekommer på återlinen.

Det är lämpligt att dragfordon är märkt med startnummer till det fordon som det tillhör.

Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon.

Hjälm ska användas på fyrhjuling, mc och moped.

El kan levereras till alla klasser. Elverk är tillåtna.

1-fas 230V 8A = 1-faskontakt på skåp: 500 SEK. 3-fas 380V 16A = 3-faskontakt på skåp 1 000 SEK.

El kan beställas och betalas i samband med anmälan på www.dragracing.eu, det går inte att köpa till på plats.

Upptäcker ni att ni har missat att boka el, hör av er på info@kjuladragway.com innan fredagen (tävlingshelg) så går det säkert att lösa.

Kablar och kontakter måste vara godkända för utomhusbruk. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till elskåpen. Alla kablar som sitter anslutna i elskåpen måste ha en eltagg klistrad på elkabeln. Taggen får du i incheckningskuvertet, det är en kontakt/team som gäller, inte inkoppling av kablar till medföljande ekipage. Det är för att vi i möjligaste mån ska kunna tillgodose elförsörjning till er som bokat det. Vid inkoppling av el utan eltagg, kan du komma att stängas av från tävlingen.

Grillning i depån i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden. Grillning får ske endast på betongyta vid egen depåplats, aldrig på gräsytor.

ÖVRIG INFORMATION

Boka en egen Baja-Maja till självkostnadspris (1 500:-) skicka mail till info@kjuladragway.com.

Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte in till sidan och fortsätt att köra i ”vägrenen” utan stanna med en gång. Om inte det här följs kan det leda till att du blir diskvalificerad från tävlingen och poängavdrag sker.

Skada på flygplatsanläggningens egendom, som lampor mm, ersätts av orsakande förare/team.
Skador på tidtagaranläggning, som fotoceller och annan utrustning, ersätts av orsakande förare/team.

Saneringar förorsakade av oaksamhet kommer att bötfällas i förhållande till storlek/arbete/tid/saneringsmedel.

Föräldrar till minderåriga är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

Inga cyklar, kickboard mm får inte användas i upline under helgen, för att förhindra olyckor.

TIDER

Kan ändras vid behov. Information på officiell anslagstavla.

Eliminering kan påbörjas redan på lördagen. Stegstorleken för eliminering kan minskas från 16 till 8 alternativt också till 4 eller 2 om det skulle krävas för att säkerhetsställa tävlingens slutförande.

Fredag:

17.00 - 22.00 Anmälningsssekretariatet öppet
17.30 - 22.00 Besiktningen öppen
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Lördag:

07.00 - 09.00 Anmälningsssekretariatet öppet
07.00 - 09.00 Besiktning öppen
08.30 Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte, via radio/högtalare
09.00 - 18.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
18.00 - 20.00 Besiktning öppen
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Söndag

07.00 - 09.00 Anmälningsssekretariatet öppet
07.00 - 10.00 Besiktning öppen
08.30 Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte, via radio/högtalare
09.00 – Elimineringar/Test'n Tune/Finaler
Finalkörningar/prisutdelning kan ske löpande under dagen.

BILKLASSER

JR – Junior dragster
RS – Real Street
ST - Street
4to6 – Four to six pro
PS – Pro Street
SPX – Super Pro
X-treme
B – Bracket (ET Pro)
SB – Super Bracket
(Snabb ET)
S/SS – Stock/Super
Stock
Vintage A, B, G
TT – Test'n tune

BREAKOUT 402 m

Se klassregler 201 m
10.10 sek
8.60 sek
6.00 sek
7.60 sek
6.80 sek
Lägst 8.50 sek
6.00 sek
Enl regler
Enl regler
7.50 sek

MC-KLASSER

JDB – Junior Drag Bike
SB – Street Bike
SGB – Super Gas Bike
SCB – Super Comp Bike
PCB – Pro Comp Bike
PXB – Pro X-treme Bike
G - Gathoj
NPS – Nostalg
Prostock Bike
CB – Classic Dragbike
HD – Harley Drags
HBO – Harley Breakout

BREAKOUT 402 m

Se klassregler 201 m
7.50 – 15.00 sek
9.50 sek
8.50 sek
7,50 sek
Efter bästa förmåga
10.90 sek

ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan görs online på: www.dragracing.eu. Föranmälan krävs. En administrativ kostnad på 100:- tillkommer. Anmälningstiden kan av arrangör förlängas eller förkortas ifall antalet startande uppnått maxantal. Anmälan görs även för övriga teammedlemmar (försäkringsteckning). Startbekräftelse skickas inte ut. Anmälan är bekräftad på den officiella anmälningslistan på www.dragracing.eu. Sista anmälningsdag se inbjudan på www.dragracing.eu. Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på www.dragracing.eu. Se till att fakturabetalning är genomförd senast tre dagar innan sista anmälningsdag. Ta med kvitto till banan.

Avanmälan ska göras till arrangören på mail info@kjuladragway.com och kan göras fram till dag före racedatum. Anmälningsavgift återbetalas inte, om inte annat blir överenskommet med arrangören.

REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz Motorsport.

POÄNGBERÄKNING KJULAKLASSER

Regler för poäng finns i dokumentet serieregler.

SERIE- OCH KLASSREGLER

Nitroz Motorsport (www.razing.se) regelbok gäller alltid före serieregler.

Serieregler finns i eget dokument.

Klassregler för bil finns i eget dokument

Klassregler för mc finns i eget dokument

LICENSER

Årslicens eller engångslicens, båda går att köpa när man anmäler sig på www.dragracing.eu. Förare ska visa upp legitimation efter godkänd besiktning i sekretariatet.

Licensuppkörning

För uppkörning ska det alltid skickas ett mail till info@kjuladragway.com

På Kjula Dragway körs det upp för Nitroz Motorsport.

Anmäl dig till Test'n Tune eller önskad tävlingsklass

Kontakta tävlingsledaren för praktiska detaljer kring uppkörningen.

ANMÄLNINGSavgIFTER

4TO6 Pro	2 600 SEK	förare + 3 mek
Bracket (ET Pro)	2 200 SEK	förare + 2 mek
Junior Dragster	1 100 SEK	förare + 2 mek
Pro Street	2 600 SEK	förare + 3 mek
Real Street	2 200 SEK	förare + 2 mek
Super Bracket (Snabb ET)	2 600 SEK	förare + 3 mek
Street	2 200 SEK	förare + 2 mek
Stock/Super Stock	2 200 SEK	förare + 2 mek
Super Pro X-treme	2 600 SEK	förare + 3 mek
SVDA samtliga klasser	2 200 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune Saturday	1 500 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune Sunday	1 100 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune Weekend	2 600 SEK	förare + 2 mek
Junior Dragbike	1 100 SEK	förare + 2 mek
Gathoj	1 200 SEK	förare + 1 kompiss
Street Bike Saturday	600 SEK	förare + 1 mek
Street Bike Sunday	600 SEK	förare + 1 mek
Super Gas Bike	2 200 SEK	förare + 2 mek
Super Comp Bike	2 200 SEK	förare + 2 mek
Pro Comp Bike	2 200 SEK	förare + 2 mek
Classic Dragbike	2 200 SEK	förare + 2 mek
Harley Drags	2 200 SEK	förare + 2 mek
Harley Breakout	2 200 SEK	förare + 2 mek
Nostalg Prostok Bike	2 200 SEK	förare + 2 mek
Pro X-treme Bike (FB, STG, PS, SSB, TF)	2 200 SEK	förare + 2 mek
Test'n Tune	2 200 SEK	förare + 2 mek

Teamkort, utöver de i anmälningsavgiften, helg 300 SEK, 1 dag 150 SEK.

Bilpass hämtas i entrén när området ska lämnas så ni kommer in igen.

KONTAKT KJULA DRAGWAY

Ronnie Palmsäter
Börje Thunman
Administration

070-975 55 77 ronnie@kjuladragway.com
070-605 03 85 borje@kjuladragway.com
info@kjuladragway.com

Vi önskar er välkomna till Kjula Dragway!

